



RÉSOLUTION

Pas de 60 tonnes sur les routes suisses et encore moins sur les routes fribourgeoises !

L'Union Européenne envisage d'autoriser les 60 tonnes sur les axes de transit. Ces camions de 25 mètres qui sont plus lourds que des boeing 737 ne sont pas faits pour nos routes et vont à l'encontre de la politique suisse des transports menée jusqu'à aujourd'hui.

En effet, l'UE a demandé une étude concernant l'admission des 60 tonnes, la décision de la commission de l'UE est attendue cette année encore. Si cette décision devait être positive, les associations internationales de camionneurs demanderaient également l'admission sur les axes de transit suisses. Ces « Gigaliners » mettent en danger tous les autres usagers de la route. Aujourd'hui déjà 1 accident sur 5 implique un poids lourd.

Les routes de Suisse comme d'Europe ne sont pas appropriées à ces colosses. Par l'acceptation de l'initiative des Alpes, la Suisse a reconnu la nécessité de stabiliser le trafic routier, et de maîtriser le futur trafic de transit sur le rail et non pas sur la route. L'admission des Gigaliners contredirait cet objectif. Ces Mega Trucks sont dangereux, nuisibles à l'environnement et coûteux.

Nous demandons au Conseil d'Etat d'intervenir auprès de la Confédération afin que ces monstres ne se retrouvent jamais sur nos routes.

Résolution adoptée à l'unanimité par l'assemblée des membres du PSF, le 5 novembre 2009, à Estavayer-le-Lac.